

THE IMPACT OF TRIMs ON MALAYSIAN AUTOMOTIVE SME VENDORS

Rokiah Alavi & Syezlin Hasan*
Kulliyah of Economics and Management Sciences
International Islamic University

Tujuan kertaskerja ini adalah untuk mengkaji kesan pemansuhan Program Kandungan Bahan Tempatan ke atas vendor yang selama ini amat bergantung kepada Proton. Majoriti pengeluar alat-ganti dan komponen, terutamanya industri kecil dan sederhana (IKS), mengatakan bahawa pemansuhan program ini akan menjejaskan jualan dan perniagaan mereka. Kajian ini juga mendapati bahawa pengeluar IKS kebanyakannya menghadapi kos pengeluaran yang tinggi, tidak mempunyai daya-saing dan tidak efisien. Disamping itu, pengeluar IKS khasnya tidak mempunyai pengetahuan langsung mengenai pemansuhan program ini, walaupun selama ini perniagaan mereka bertahan dan berjaya disebabkan oleh bantuan kerajaan di bawah program Kandungan Bahan Tempatan. Ini bermakna, vendor-vendor Proton ini mungkin akan menghadapi kejutan, dan tidak bersedia apabila kerajaan memansuhkan program ini. Kesannya adalah kehilangan perniagaan, kerugian dan akhirnya banyak lagi kesan negatif yang berhubungkait dengan penutupan perniagaan yang mungkin akan timbul. Maka, adalah penting bagi pengeluar ini mencari jalan untuk memantapkan lagi kecekapan dan daya-saing mereka untuk menghadapi persekitaran perniagaan di mana bantuan dan sokongan kerajaan untuk pembangunan industri semakin berkurangan akibat daripada tekanan dari luar.

* Rokiah Alavi is an associate professor at the Kulliyah of Economics and Management Sciences, International Islamic University. Syezlin Hassan is a lecturer at the same institution. An earlier version of this paper was presented at the first national conference on Entrepreneurship and Small Enterprises, at Langkawi, Malaysia, September 8-9, 2001. The comments from an anonymous referee are gratefully acknowledged.